

Kommunalwahl 2019

Frage 4 - Verkehr:

Welche konkreten Vorhaben sieht Ihre Partei/Wählergruppe in der kommenden Wahlperiode zur Regulierung des Individualverkehrs und zur Entwicklung des Öffentlichen Nahverkehrs vor?

<p>CDU</p>	<p>Aktiver Ausbau der Taktzeiten und des Platzangebotes des Bahnverkehrs im 1/2 Stundentakt nach Berlin. Verbesserung Busverkehr in den dörflichen Ortsteilen, weitere Verbesserung des Radwegenetzes, Errichtung Schutzmaßnahmen für Fußgänger vor öffentlichen Gebäuden. (z.B. Kitas) CDU ist für Entschärfung gefährlicher Straßenkreuzungen – dazu gehört Kreisverkehr Michendorf der einen Gefahrenpunkt für Fußgänger, Radfahrer und den motorisierten Verkehr darstellt.</p>	<p>Die Taktzeiten und Verlängerung der Züge der DB müssen weiter verbessert werden. Die Benutzerzahlen werden in Zukunft steigen. Die Busverbindungen zwischen den einzelnen Ortsteilen, insbesondere auch nach Fresdorf und Stücken, müssen dem Bedarf angepasst werden. Die Möglichkeiten eines Ruf-Busses sollte realisiert werden. Schnellstens sind ein Radwege- und Verkehrskonzept zu erarbeiten und um zu setzen. Besonders zu beachten sind dabei auch die Wegeverbindungen zu den Kitas, Schulen und öffentlichen Einrichtungen. Die</p>	<p>FBL/ UWG</p>
<p>SPD</p>	<p>Wir fordern ein umfassendes Verkehrskonzept für unsere Gemeinde, das die Verkehrssicherheit insb. für Kinder erhöht, die Lücken im Radwegenetz schließt und den Verkehrsfluss u.a. durch Kreisverkehre an viel befahrenen Kreuzungen verbessert. Durch den Ausbau der Park&Ride- (einschl. E-Mobilität) bzw. Bike&Ride-Angebote wollen wir die Verkehrsbelastung in der Fläche reduzieren. Außerdem wollen wir einen attraktiven und bezahlbaren Nahverkehr, der die Bedürfnisse auch der Jugendlichen und der Senioren berücksichtigt.</p>	<p>Wir wollen den raschen Ausbau des ÖPNV: bei der Bahn muss ein echter 20-Minuten Takt her, bei den Bussen die bessere Anbindung der kleinen Orte. Wir wollen einen Ortstarif für das Gemeindegebiet. Wir wollen den Rad- und Fußverkehr fördern – Mängel an Rad- und Fußwegen müssen beseitigt werden, der Radweg nach Saarmund muss endlich kommen, überdachte Radabstellmöglichkeiten an Bahnhöfen und Haltestellen müssen ausgebaut werden. Innerörtlicher LKW-Verkehr muss in zulässiger Geschwindigkeit und Gesamtgewicht beschränkt werden.</p>	<p>GRÜNE</p>
<p>FDP</p>	<p>Notwendig ist es, Parkplätze an den Bahnhöfen und an den Knotenpunkten außerhalb der Raststätten weiter auszubauen (P+R). Es bedarf eines entsprechenden Konzeptes zur Entwicklung von Reit-, Wander- und Radwegen sowie eines generellen Verkehrswegeplans. Eine Tarifeinigung im ÖPNV mit Stücken wird angestrebt. Die durchgängige Barrierefreiheit innerhalb der Gemeinde muss gegeben sein. Wir setzen uns für die Sicherung einer schnellen Bahnverbindung zum Flughafen Berlin-Schönefeld und später dem BER ein.</p>	<p>Unsere Gemeinde sollte aktiver die Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs begleiten. Die Streckenänderung der RB 33 von Beelitz über Caputh nach Potsdam verschlechtert unsere Verkehrsanbindung. Ziel sollte auch die Verlängerung der RB 22 von Potsdam über Michendorf nach Schönefeld sein. Beim Ausbau unserer Ortszentren sollte neben der Verschönerung des Ortsbildes die Schaffung verkehrsberuhigter Zonen stets im Mittelpunkt unserer Bemühungen stehen. Straßenausbaubeiträge sollten abgeschafft, kostengünstiger Ausbau Ziel sein.</p>	<p>LINKE</p>
<p>BfM</p>	<p>Hier wurde in der Vergangenheit zu wenig getan. Verkehrskonzepte wurden beauftragt, die bis heute keine Ergebnisse haben. Für Rad- und Wanderwege sind einfache wirksame Lösungen zu entwickeln. Sämtliche Ortsteile müssen gute und attraktive Radverbindungen erhalten. Mit Bahn und Regiobus muss kontinuierlich und mit Nachdruck gesprochen und verhandelt werden, mit dem Ziel, die Taktung im Berufsverkehr und am Wochenende (z.B. mit Rufbus/-taxi) zu verbessern, längere Züge einzusetzen und weitere Ziele an Michendorf anzubinden.</p>	<p>Durchfahrtsverbote für Schwerlastverkehr in Ortschaften, Verhinderung der Maut-Umgehung durch Schleichwege. Mehr Querverbindungen zwischen den Orten, ggf. durch Kleinbusse / Bedarfsfahrten. Ausbau bestehender Radwege und Neubau, z.B. zwischen Saarmund und Langerwisch. Regionalbahnanschluss nach Berlin erhalten und ausbauen, sowie direkte Bahnverbindung an den Flughafen BER herstellen.</p>	<p>AfD</p>